

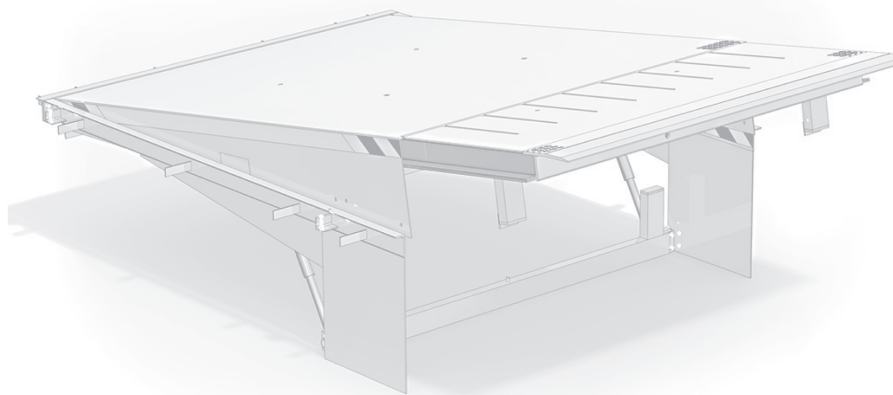
ALUTECH

NovoFerm

Produced by Novoferm for Alutech

Уравнительная платформа Alutech NovoDock L500

Описание продукта



НОЯБРЬ 2009

ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА Alutech NovoDock L500

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Стационарная уравнительная платформа Alutech NovoDock L500	4
2.	Технические данные.....	5
3.	Общие версии	6
4.	Версии телескопической аппарели	6
5.	Версии бамперов.....	7
6.	Приямки	7
6.1.	Рама AX.....	7
6.2.	Рама BX	8
6.3.	Рама CX	8
6.4.	Рама DX	9
6.5.	Рама EX.....	9
7.	Размеры устройства управления	10
8.	Устройство управления: опции	11
9.	Электрическая система	12
10.	Схема.....	13
10.1.	Коммутационная схема: базовая плата Logic TA/TDA	13
10.2.	Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic TA	15
10.3.	Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic TDA	17
10.4.	Коммутационная схема: дверная плата Logic TDA	19
10.5.	Гидравлическая схема	21

Содержание данного документа не может являться основой для юридических претензий. Компания «Алютех» оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в конструкцию уравнительной платформы и данную инструкцию.

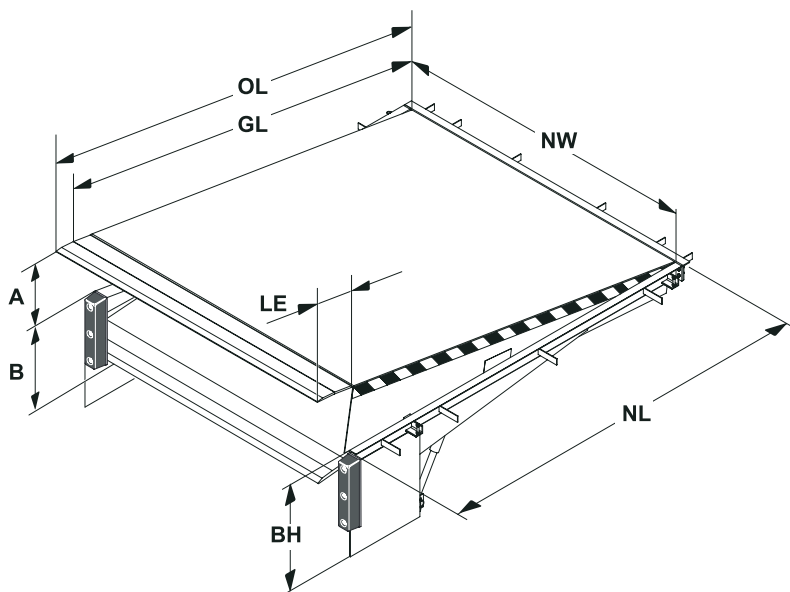
© 2009 by Alutech

1. Стационарная уравнивательная платформа Alutech NovoDock L500

Стационарная уравнивательная платформа с телескопической аппаратурой включает в себя самые последние разработки нашего ассортимента гидравлических телескопических уравнивательных платформ с телескопической аппаратурой. Главное дополнительное преимущество Alutech NovoDock L500 - это плавный переход от телескопической аппаратуры к платформе без толчков. Новая технология лучше защищает человека, имущество и подъемно-транспортное оборудование. В наличии имеются три версии телескопической аппаратуры, соответствующие самому широкому разнообразию погрузочных ситуаций.

В целях безопасности новое устройство управления снабжено встроенным светодиодом (СИД). СИД сигнализирует пользователю о том, что уравнивательная платформа находится в состоянии свободного перемещения. В этом положении уравнивательная платформа следует движениям транспортного средства. Кроме того, устройство управления оборудовано разъемом для подключения кабеля от гидроагрегата. Это делает устройство более легким в использовании и сокращает временные затраты.

Уравнивательная платформа может поставляться с разнообразными встроенными рамами, разработанными для различных видов применения, независимо от выбора версии, обеспечивая такие преимущества, связанные с этими типами конструкций, как постоянный зазор между рамой и платформой. Вам понравится простота монтажа. Обеспечено соответствие новых характеристик NovoDock L500 европейскому стандарту EN 1398.



NL – номинальная длина, NW – номинальная ширина, OL – общая длина, GL – длина уклона (общая длина – 140), LL – длина аппаратуры, BH – высота уравнивательной платформы, А – максимальный подъем платформы относительно уровней погрузочной ramпы, В – максимальное опускание платформы относительно уровней погрузочной ramпы

Уравнительная платформа		LE=500		LE=500	
NL	ВН	А	В	А	В
2000	600	310	290	380	330
	700	340	380	430	440
2500	600	420	250	490	270
	700	430	350	500	390
3000	600	360	220	420	240
	700	370	300	430	330
	800	460	400	550	440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

NW – номинальная ширина: 1750, 2000, 2250 и 2400 для всех размеров

Все размеры даны в миллиметрах.

Допустимая нагрузка для всех размеров: 60 кН

Данные о других размерах предоставляются по запросу.

2. Технические данные



Примечание!

В соответствии с EN 1398 не разрешается эксплуатация уравнительной платформы с превышением допустимого диапазона градиента $\pm 12.5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$). Диапазон градиента может быть превышен только в том случае, если оператор убедился, что опасность скольжения устранена (например, из-за сухих чистых поверхностей).

Для обеспечения соблюдения допустимого градиента на внутреннюю раму и защиты пальцев ног нанесен предупредительный знак оранжевого цвета. Если эта маркировка видна, эксплуатация уравнительной платформы осуществляется с нарушением правил техники безопасности.

Во время движения УР-платформа издает продолжительный звук силой не более 70 дБ(А).

При дальнейшем изучении технических данных, пожалуйста, обращайтесь к приложению. При необходимости получения более детальной информации обращайтесь непосредственно в компанию «Алютех».

3. Общие версии

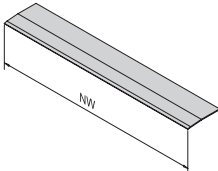
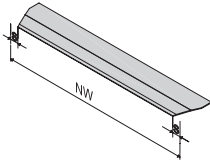
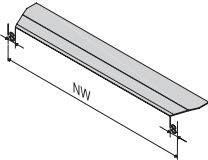
Опции

<p>Рама – соединение со строением</p> <p>Рама AX [сварка] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама BX [сварка] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама CX [бетон] <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Рама DX [бетон] <input type="checkbox"/></p> <p>Рама EX [рамно-связевая конструкция] <input type="checkbox"/></p> <p>Поверхность</p> <p>Стандартный цвет</p> <p>RAL 5010,7016,9005 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Нестандартный цвет RAL XXXX <input type="checkbox"/></p> <p>Горячее цинкование <input type="checkbox"/></p> <p>Гидравлическое оборудование</p> <p>Гидравлическое устройство с низким уровнем шума <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Три гидроцилиндра <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Низкотемпературное масло <input type="checkbox"/></p> <p>Масло «BIO» (Umwelt) <input type="checkbox"/></p>	<p>Опции телескопической аппарели</p> <p>Длина аппарели 500 мм <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Длина аппарели 1000 мм <input type="checkbox"/></p> <p>Аппарель с сужением, 100 мм <input type="checkbox"/></p> <p>Аппарель с сужением, 150 мм <input type="checkbox"/></p> <p>Работа и эргономика</p> <p>Уплотнение EPDM (каучук на основе сополимера этилена, пропилена и диенового мономера) <input type="checkbox"/></p> <p>Защита от скольжения/снижение шума <input type="checkbox"/></p> <p>Щитки <input type="checkbox"/></p>
---	---

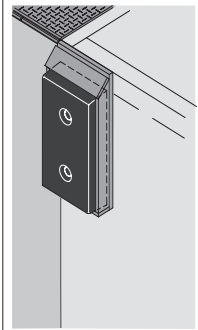
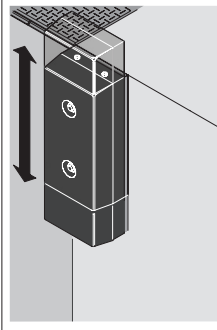
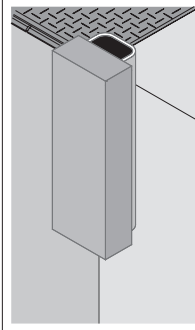
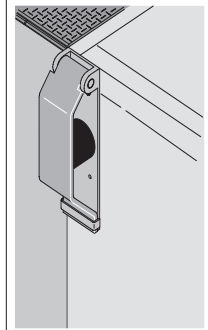
= стандарт, = опция

4. Версии телескопической аппарели

NW – номинальная ширина

<input checked="" type="checkbox"/> – стандарт	<input type="checkbox"/> – с сужением; s = 100 мм	<input type="checkbox"/> – с сужением; s = 150 мм
		

5. Версии бамперов

Резиновый и армированный бампер	Подвижный бампер	Стальной бампер	Пружинный стальной бампер
			
См. более подробную информацию в справочном листке технических данных буфера.			

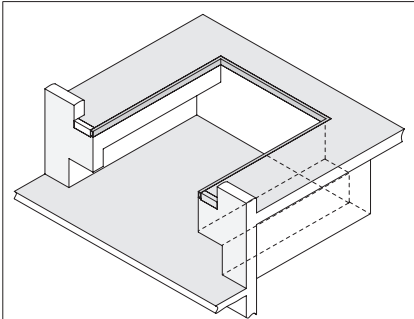
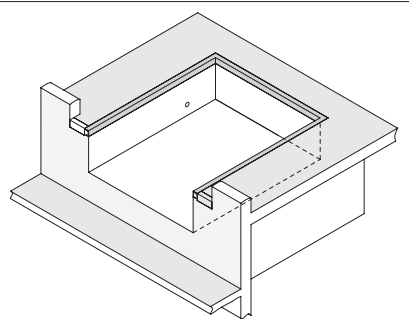
6. Приямки

6.1 Рама АХ

Конструкция: рама уравнильной платформы приваривается к предварительно забетонированной раме приямка

Чертеж приямка: 040-NF-PIT-00200-00-RU

См. более подробную информацию на чертеже приямка.

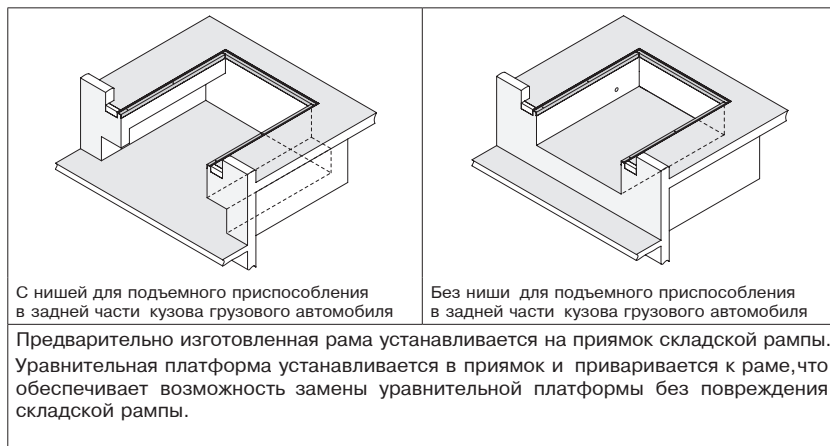
	
С нишей для подъемного приспособления в задней части кузова грузового автомобиля	Без ниши для подъемного приспособления в задней части кузова грузового автомобиля
Предварительно изготовленная рама устанавливается на приямки складской рампы. Уравнильная платформа устанавливается в приямки и приваривается к раме, что обеспечивает возможность замены уравнильной платформы без повреждения складской рампы.	

6.2 Рама ВХ

Конструкция: рама уравнильной платформы приваривается к предварительно забетонированной раме приямка

Чертеж приямка: 040-NF-PIT-00300-00-RU

См. более подробную информацию на чертеже приямка.

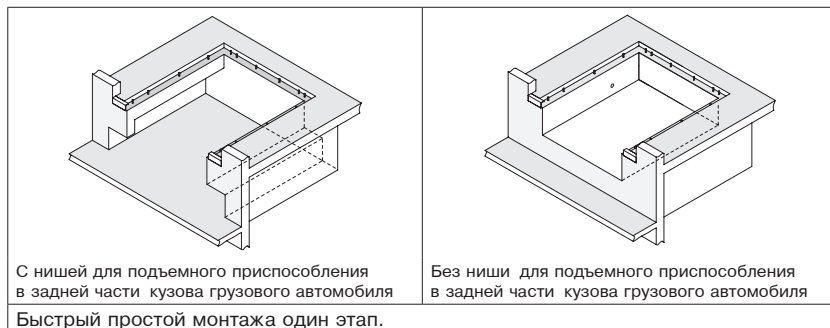


6.3 Рама СХ

Конструкция: рама уравнильной платформы приваривается к предварительно забетонированным штырям с последующей заливкой бетоном

Чертеж приямка: 040-NF-PIT-00100-00-RU

См. более подробную информацию на чертеже приямка.



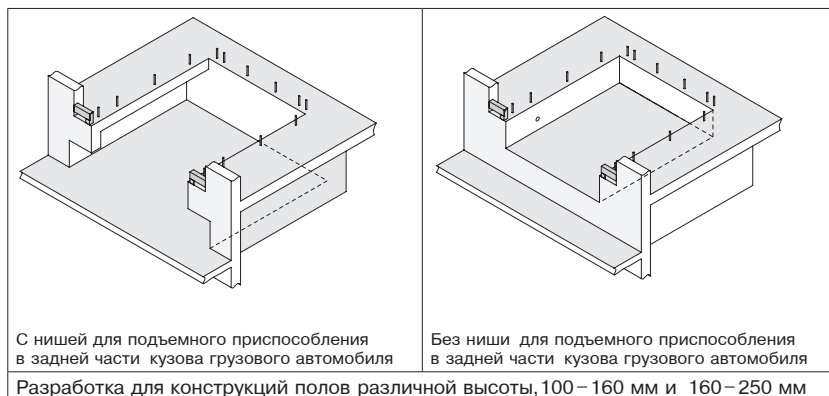
6.4 Рама DX

Конструкция: рама уравнивающей платформы приваривается к предварительно забетонированным штырям с последующей заливкой бетоном.

Конструкция с высоким полом

Чертеж приямка: 040-NF-PIT-00400-00-RU

См. более подробную информацию на чертеже приямка.

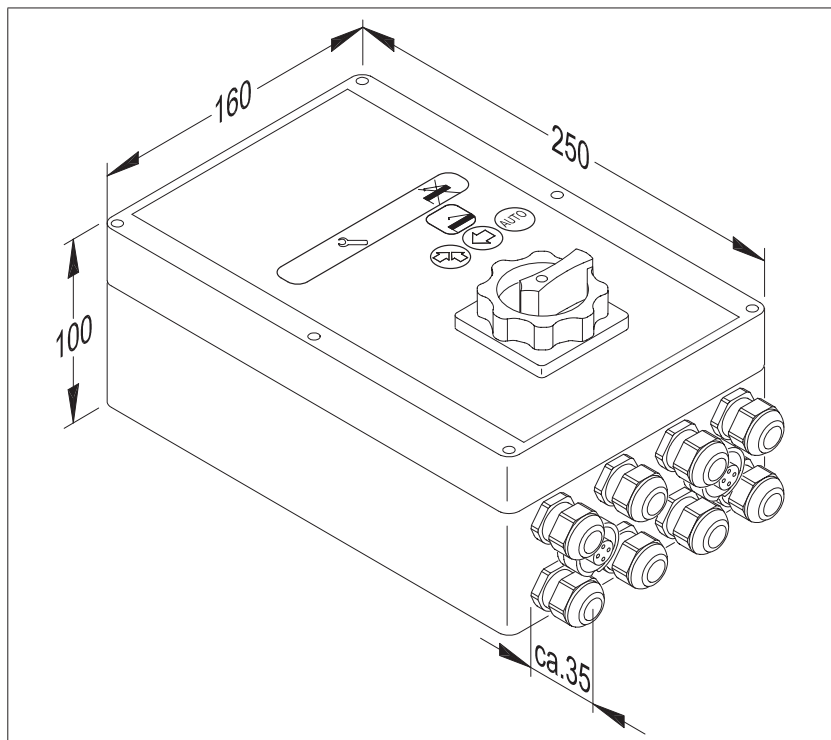


6.5 Рама EX

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования



7. Размеры устройства управления



Класс защиты: IP65

8. Устройство управления: опции

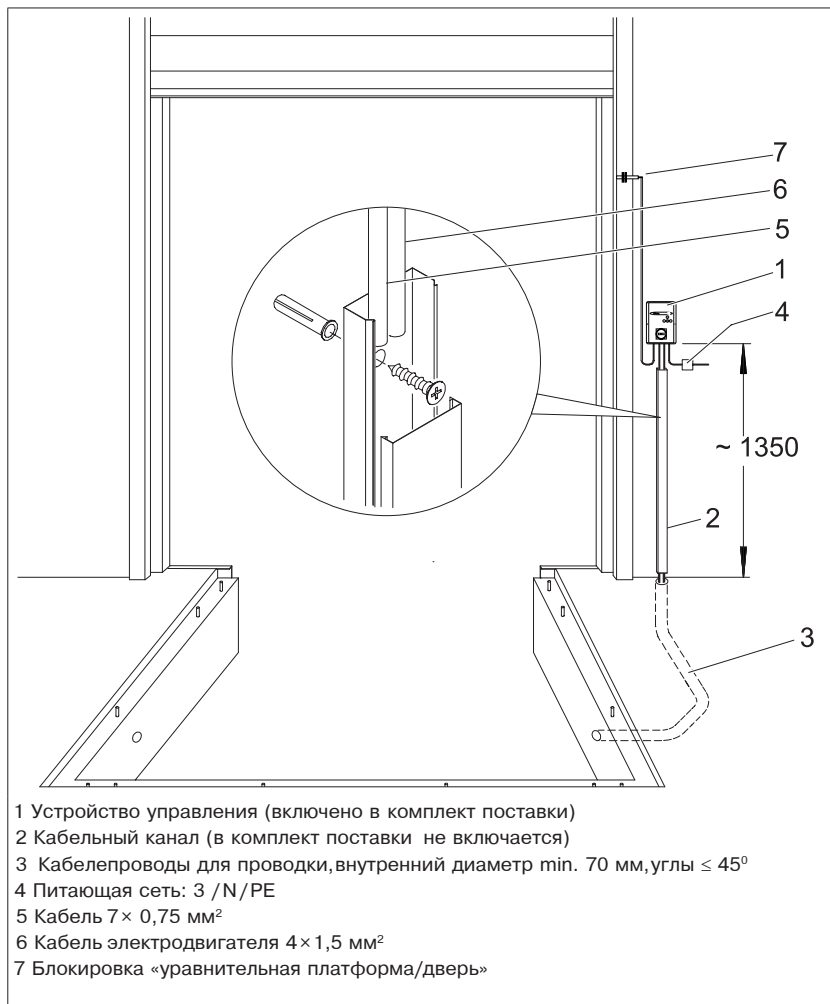
Оptions \ Устройства управления	Logic TA 	Logic TDA 
Оptions управления Встроенный дверной контроль Положение концевого выключателя пересекающихся потоков Авто отвод Напряжение 400В Напряжение 230В Жгут проводов, 7м Удлинитель кабеля Инфракрасный интерфейс	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Оptions безопасности Автоматический возврат в положении пересекающихся потоков Кнопка автоматического режима Сетевой изолятор Наружная нажимная кнопка аварийной остановки Тормозная колодка	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Оptions обслуживания Индикатор технического обслуживания Индикатор неисправности	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Оборудование Освещение погрузочной платформы Блокировка уравнильная платформа/дверь (фотоэлемент) Наружные нажимные кнопки	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

– стандарт, – опция, – нет в наличии

* В meetся в наличии в виде оборудования с отдельным устройством управления для светофора

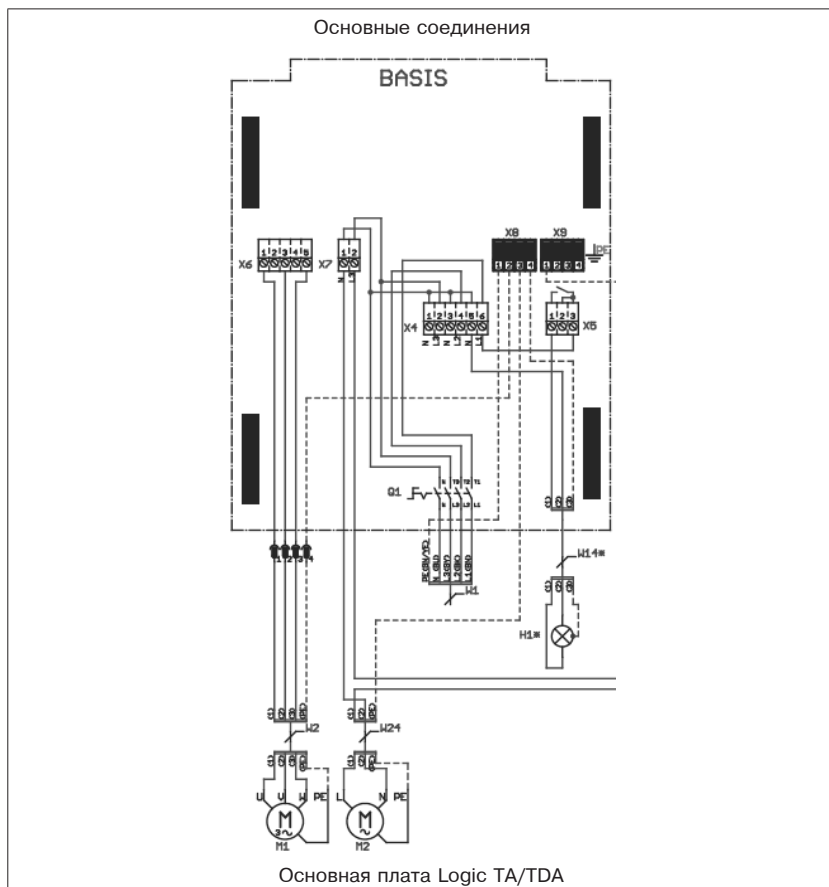
Данные о дополнительных функциях и опциях предоставляются по запросу.

9. Электрическая система



10. Схема

10.1 Коммутационная схема: базовая плата Logic TA/TDA



Питающая сеть			
Питающая сеть	Предохранитель gL	Электродвигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 В переменного тока, 50 / 60 Гц	10А	1,5 кВт	7,5 А
400 В переменного тока, 50 / 60 Гц	10А	1,5 кВт	4,2 А
Q1 сетевой аварийный выключатель			
F1	Предохранитель 200мА/Т, 250 В, 5×20 мм		
F2	Предохранитель 2А/Т, 250 В, 5×20 мм		

Устройство управления: основная плата Logic TA/TDA		
Наименование	Вывод	Функция
Q1	L1	Кабель питающей сети L1
	L2	Кабель питающей сети L2
	L3	Кабель питающей сети L3
	N	Кабель питающей сети N
X4	L1	Питающая сеть L1 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	L2	Питающая сеть L2 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	L3	Питающая сеть L3 для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
	N	Питающая сеть N для устройства управления дверью, отключение сетевым выключателем Q1
X5	1	Освещение погрузочной платформы (стандарт отсутствует)*
	2	Свободен
	3	Освещение погрузочной платформы (стандарт отсутствует)*
X6	1	Гидромотор U
	3	Гидромотор V
	5	Гидромотор W
X7	1	Разводка N, отключение сетевым выключателем Q1
	2	Разводка L3, отключение сетевым выключателем Q1
X8	1	Гидромотор, защитное заземление (W2; зеленый / желтый)
	2	Питающая сеть, защитное заземление
	3	Электромагнитный клапан (гидравлика), защитное заземление
	4	Освещение погрузочной платформы PE (стандарт отсутствует)
X9	1	Защитное заземление
	2	Защитное заземление
	3	Защитное заземление
	4	Защитное заземление

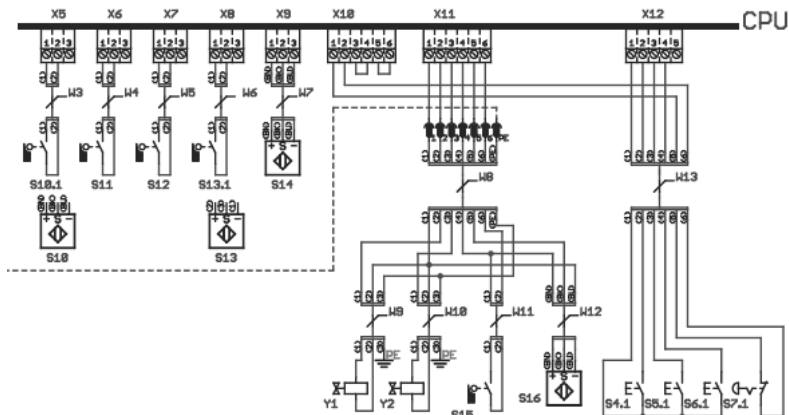
*только для Logic TDA

10.2 Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic TA



Примечание!

Коммутационные схемы следует рассматривать совместно с обозначениями на панели управления.



CPU – центральный процессор

CPU – board Logic TA – центральный процессор – плата Logic TA

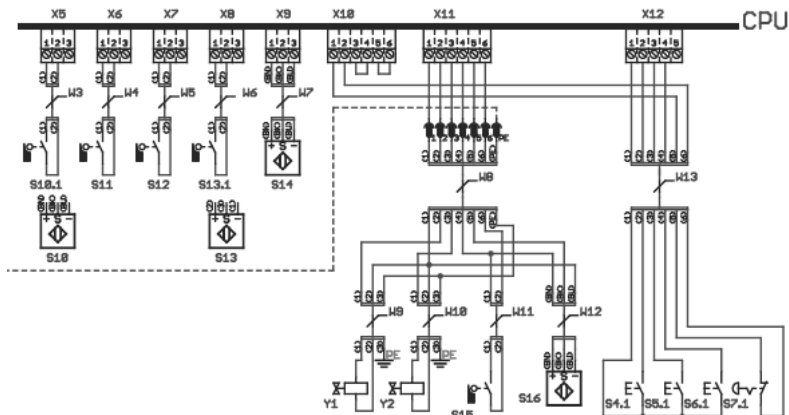
Устройство управления Logic TA		
Наименование	Вывод	Функция
X5	1	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, 24 В / пост. ток
	2	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, выход So
	3	Фотоэлемент S10, 0 В / постоянный ток
X6	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X7	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X8	1	Датчик тормозной колодки S13, 24В/ DC (функции по требованию)
	2	Датчик тормозной колодки S13, выход Sx (функции по требованию)
	3	Датчик тормозной колодки S13, 0В/ постоянный ток (функции по требованию)

Устройство управления Logic TA		
Наименование	Вывод	Функция
X9	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X10	1	Аварийная остановка, контакт 1 (нестандарт)
	2	Аварийная остановка, контакт 1 (нестандарт)
	3	Аварийная остановка, контакт 2 (нестандарт)
	4	Аварийная остановка, контакт 2 (нестандарт)
	5	Аварийная остановка, контакт 3 (нестандарт)
	6	Аварийная остановка, контакт 3 (нестандарт)
X11	1	0 В / постоянный ток, электромагнитный клапан
	2	электромагнитный клапан V1
	3	электромагнитный клапан V2 (только для SA)
	4	24 В / постоянный ток
	5	Нет функции
	6	Нет функции
X12	1	Наружная кнопка, 24 В / постоянный ток (нестандарт)
	2	Наружная кнопка, подъем, S4.1 (нестандарт)
	3	Наружная кнопка, выдвижение аппарели S5/1 (нестандарт)
	4	Наружная кнопка, автоматическое действие S6/1 (нестандарт)
	5	Свободен

10.3 Коммутационная схема: плата центрального процессора Logic TDA


Примечание!

Коммутационные схемы следует рассматривать совместно с обозначениями на панели управления.



CPU – board Logic TDA – центральный процессор – плата Logic TDA

Устройство управления Logic TDA		
Наименование	Вывод	Функция
X5	1	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, 24В/ постоянный ток
	2	Фотоэлемент S10 или концевой выключатель S10.1, выход So
	3	Фотоэлемент S10, 0В/постоянный ток
X6	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X7	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X8	1	Датчик тормозной колодки S13, 24В/ DC (функции по требованию)
	2	Датчик тормозной колодки S13, выход Sx (функции по требованию)
	3	Датчик тормозной колодки S13, 0В/ постоянный ток (функции по требованию)
X9	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции

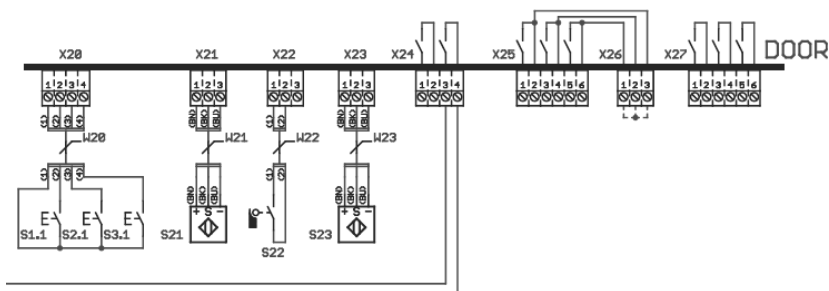
Устройство управления Logic TDA		
Наименование	Вывод	Функция
X10	1	Аварийная остановка, контакт 1 (нестандарт)
	2	Аварийная остановка, контакт 1 (нестандарт)
	3	Аварийная остановка, контакт 2 (нестандарт)
	4	Аварийная остановка, контакт 2 (нестандарт)
	5	Аварийная остановка, контакт 3 (нестандарт)
	6	Аварийная остановка, контакт 3 (нестандарт)
X11	1	0 В / постоянный ток, электромагнитный клапан
	2	электромагнитный клапан V1
	3	электромагнитный клапан V2
	4	24 В / постоянный ток
	5	Нет функции
	6	Нет функции
X12	1	Наружная кнопка, 24 В / постоянный ток (нестандарт)
	2	Наружная кнопка, подъем, S4.1 (нестандарт)
	3	Наружная кнопка, выдвижение аппарели S5/1 (нестандарт)
	4	Наружная кнопка, автоматическое действие S6/1 (нестандарт)
	5	Свободен

10.4 Коммутационная схема: дверная плата Logic TDA



Примечание!

Коммутационные схемы следует рассматривать совместно с обозначениями на панели управления.



CPU – board Logic TDA – центральный процессор – плата Logic TDA

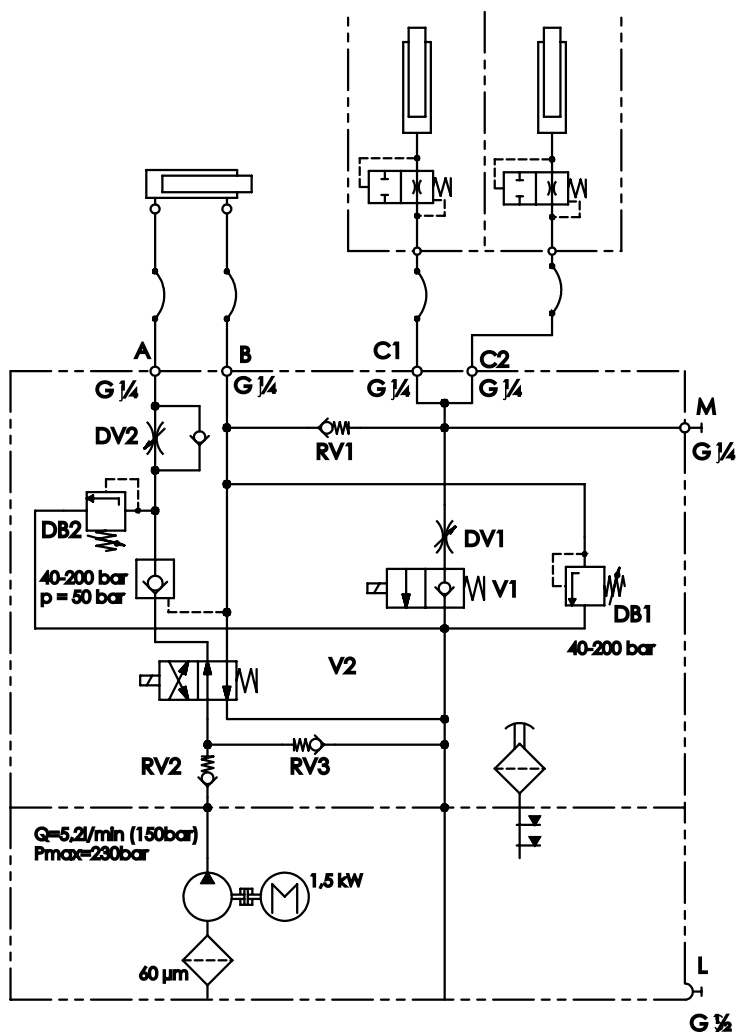
Устройство управления Logic TDA		
Наименование	Вывод	Функция
X20	1	Наружная кнопка, 24В/ постоянный ток (нестандарт)
	2	Наружная кнопка, дверной упор S1.1 (нестандарт)
	3	Наружная кнопка, подъем двери S2.1 (нестандарт)
	4	Наружная кнопка, опускание двери S3.1 (нестандарт)
X21	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X22	1	Концевой выключатель S22 дверной замок (крепежный болт), 24В/ постоянный ток (нестандарт)
	2	Концевой выключатель S22 дверной замок (крепежный болт), вывод Sx (нестандарт)
	3	0В/постоянный ток
X23	1	Нет функции
	2	Нет функции
	3	Нет функции
X24	1	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	2	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	3	Контакт реле 2 потенциально свободен (по требованию)
	4	Контакт реле 2 потенциально свободен (по требованию)

Устройство управления Logic TDA		
Наименование	Вывод	Функция
X25	1	Контакт реле дверной упор
	2	Контакт реле дверной упор
	3	Контакт реле подъем двери
	4	Контакт реле подъем двери
	5	Контакт реле опускание двери
	6	Контакт реле опускание двери
X26	1	Кабельный мост*
	2	Кабельный мост*
	3	Кабельный мост*
X27	1	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	2	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	3	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	4	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	5	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)
	6	Контакт реле 1 потенциально свободен (по требованию)

Функция с кабельным мостом, общий кабель для дверного упора, подъема двери, опускания двери (4 провода)

Функция без кабельного моста, отдельные контакты для дверного упора, подъема двери, опускания двери (6 проводов)

10.5 Гидравлическая схема



Соединения с муфтой шланга:
S6; наружная резьба M14×1.5



ВЛАДИВОСТОК

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97
e-mail: vladivostok@alutech.ru

ВОРОНЕЖ

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08
e-mail: voronezh@alutech.ru

ДНЕПРОПЕТРОВСК

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 83, 84
e-mail: info@alutech.dp.ua

ЕКАТЕРИНБУРГ

тел. +7 (343) 368 75 52
+7 (343) 368 73 03
e-mail: info@alutech-ural.ru

ИРКУТСК

тел./факс: +7 (3952) 53 34 78
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

КАЗАНЬ

тел./факс: +7 (843) 543 05 25, 26
e-mail: info@alutech-kzn.ru

КИЕВ

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69
e-mail: info@alutech.kiev.ua

КРАСНОДАР

тел. +7 (861) 279 01 20
e-mail: info@alutech-jug.ru

КРАСНОЯРСК

тел.: +7 (391) 251 73 52, 226 85 14, 44
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

ЛЬВОВ

тел.: +38 (032) 244 22 62
+38 (032) 240 49 62, 240 40 61
e-mail: info@lvov.alutech.ua

МАХАЧКАЛА

тел.: +7 (8772) 69 87 17
e-mail: dagestan@alutech-jug.ru

МИНСК

тел.: +375 (17) 291 94 05
+375 (29) 341 92 03
+375 (29) 121 92 03
факс: +375 (17) 291 92 03
e-mail: info@alutech-td.by

МИНСК

тел./факс: +375 (17) 218 14 00 (01)
e-mail: info@minsk.alutech.by

МОСКВА

тел./факс: +7 (495) 221 62 00
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

Н. НОВГОРОД

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63
e-mail: info@alutech-nn.ru

НОВОСИБИРСК

тел.: +7 (383) 233 30 30
факс.: +7 (383) 276 92 99
e-mail: info@alutech-sibir.ru

ОДЕССА

тел.: +38 (048) 728 45 06
e-mail: info@odessa.alutech.ua

ОМСК

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ

тел.: +7 (863) 231 04 84, 94
e-mail: info@alutech-rostov.ru

САМАРА

тел. +7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76
e-mail: info@alutech-samara.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

тел./факс: +7 (812) 303 94 43
e-mail: info@alutechspb.ru

СТАВРОПОЛЬ

тел.: +7 (865) 258 18 55
e-mail: stavropol@alutech.ru

УФА

тел.: +7 (347) 271 59 15
+7 (347) 271 59 09
e-mail: ufa@alutech.ru

ХАБАРОВСК

тел. +7 (4212) 41 66 49, 33 94 62
e-mail: habarovsk@alutech.ru

**«АЛЮТЕХ Воротные Системы», ООО**

ул. Инженерная, 4
220075, г. Минск, Республика Беларусь
тел.: +375 (17), 299 62 22, факс: +375 (17) 299 60 71
e-mail: info@alutech-doors.by